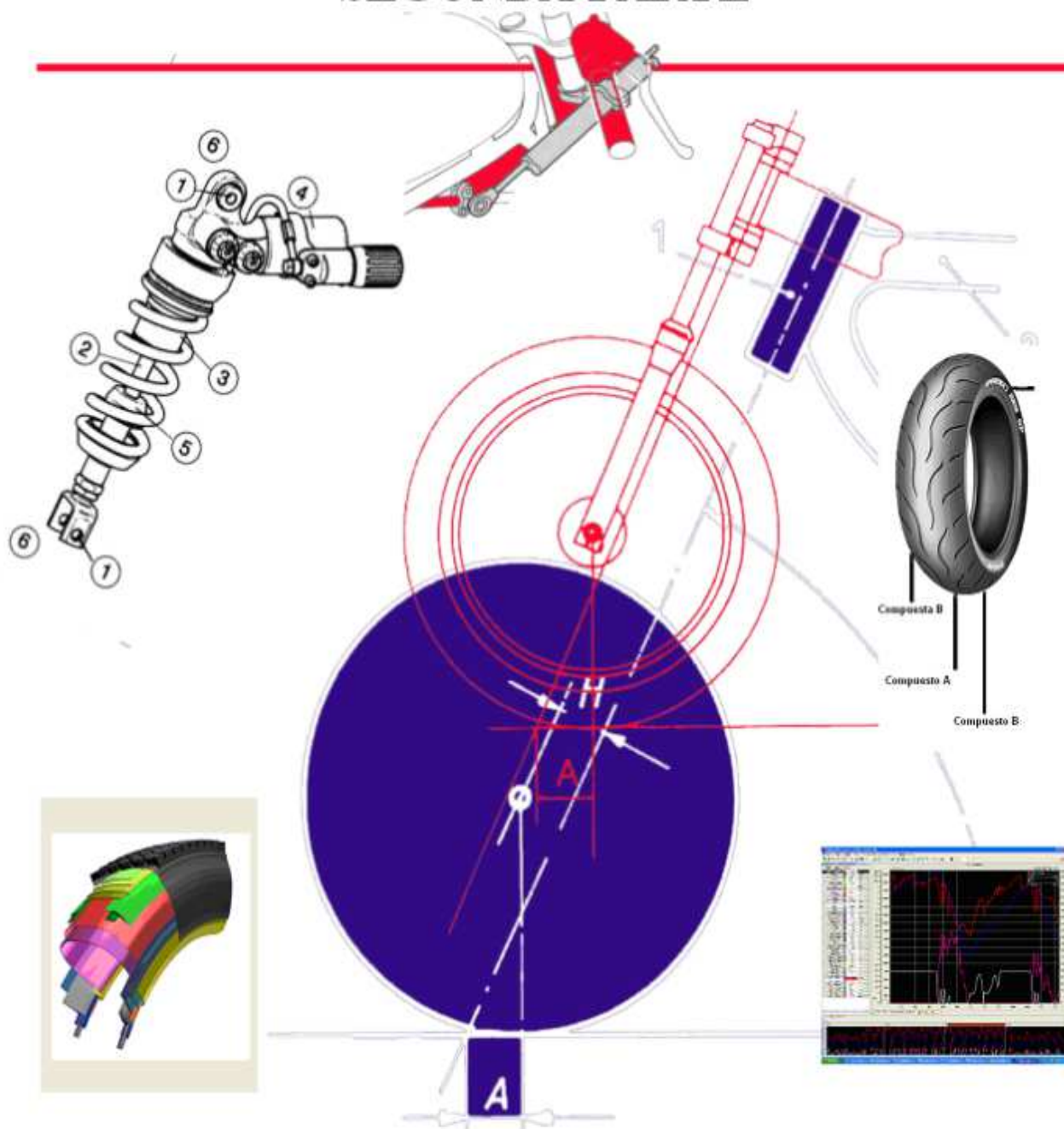


# CURSO TEÓRICO DE PUESTA A PUNTO (PARTE CICLO) SEGUNDA PARTE



Autor: Carlos Morante Bonilla  
RESERVADOS TODOS LOS DERECHOS  
(Textos)

## **CURSO DE PUESTA A PUNTO (PARTE CICLO)**

### **SEGUNDA PARTE**

#### **GEOMETRÍA Y SUSPENSIONES (NUEVO DICIEMBRE 2011):**

- PARTE DELANTERA Y TRASERA DE LA MOTOCICLETA
- REPARTO DE PESO ESTÁTICO, PESO DINÁMICO
- PESO SUSPENDIDO Y NO SUSPENDIDO
- AVANCE
- ANGULO DE LANZAMIENTO
- DISTANCIA ENTRE EJES (LONGITUD BASCULANTE)
- CENTRO DE GRAVEDAD
- TRANSFERENCIA DE CARGA (PESO)
- EFECTO SQUAT (RISE-LEVANTAMIENTO) DEL BASCULANTE
- SUSPENSIÓN DELANTERA (HORQUILLA):
  - TIPOS DE HORQUILLA (HORQUILLA TELESCÓPICA)
  - MUELLES DE HORQUILLA HELICOIDALES (GRADIENTE)
  - PRECARGA DEL MUELLE
  - NIVELES Y TIPOS DE ACEITE
  - HIDRÁULICOS DE COMPRESIÓN (ALTA-BAJA) Y EXTENSIÓN
  - MONTAJE DEL EJE DELANTERO (EFECTO CÓNICO)
  - APRIETE DE TIJAS Y HOLGURAS
- SUSPENSIÓN TRASERA (AMORTIGUADOR):
  - TIPOS DE SUSPENSIONES
  - TIPOS DE AMORTIGUADORES
- REGLAJES DE GEOMETRÍA Y SUSPENSIONES
  - ALTURA DELANTERA Y HORQUILLA
  - ALTURA TRASERA Y AMORTIGUADOR
- REACCIONES EN PISTA SEGÚN REGLAJES
  - FRENADA
  - PASO POR CURVA
  - ACELERACIÓN
  - RECTA Y ALTA VELOCIDAD
- MANTENIMIENTO

**-NEUMÁTICOS:**

- COMPOSICIÓN Y TIPOS DE NEUMÁTICOS
- INTERPRETACIÓN DE SU NOMENCLATURA
- FECHA DE FABRICACIÓN
- EL NEUMÁTICO COMO PARTE DE LA AMORTIGUACIÓN
- ÁNGULO DE DERIVA Y FUERZA DE COMBA
- CARCASAS Y COMPUESTOS DE GOMA
- ELEGIR LA MEJOR OPCIÓN (SECO, AGUA, HÚMEDO)
- MEJOR UTILIZACIÓN DEL NEUMÁTICO NUEVO
- UTILIZACIÓN ÓPTIMA DE LOS CALENTADORES
- COMPORTAMIENTO EN PISTA SEGÚN LA ELECCIÓN
- CONSERVACIÓN Y REUTILIZACIÓN (USADOS)

**TELEMETRÍA:**

- ¿PARA QUE SIRVE?
- INTERPRETACIÓN DE LOS DATOS
- DATOS COMPARATIVOS
- IGUALAR CONFIGURACIONES Y ESCALAS
- ARCHIVO DE DATOS
- MANTENIMIENTO (SENSORES TELESCÓPICOS...)

**MAPAS ENCENDIDOS ELECTRÓNICOS:**

- TIEMPO DE CORTE DE ENCENDIDO PARA CAMBIO DE MARCHA
- MODIFICAR LA ALIMENTACIÓN (A/F)
- MODIFICAR EL TIEMPO DE ENCENDIDO (CHISPA)
- CONTROL DEL ACELERADOR EN ACELERACIÓN
- CONTROL DEL ACELERADOR EN RETENCIÓN
- CONTROL DE LA ADMISIÓN VARIABLE
- LIMITADOR DE RPM (CONSTANTE)
- LIMITADOR DE RPM EN PASO POR PIT-LINE
- AJUSTE DEL RALENTÍ